

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50560

366-0029-16-WIRD/N2

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

72669 Unterensingen

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+

Typ: CARMANI CA 13 8519

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Die LM-Sonderräder können auch mit Carmani 13 8,5Jx19EH2+ gekennzeichnet sein.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mittenl och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
108634145 F	CARMANI CA 13 8519 LK108	N20Ø72,6 - Ø63,4	108/5	63,4	45	815	2327	01/16
108634145 F	CARMANI CA 13 8519 LK108	N20Ø72,6 - Ø63,4	108/5	63,4	45	830	2280	01/16
108651145 F	CARMANI CA 13 8519 LK108	N22Ø72,6 - Ø65,1	108/5	65,1	45	830	2280	01/16
112557135 H1	CARMANI CA 13 8519 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	830	2280	01/16
112557145 H1	CARMANI CA 13 8519 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	45	830	2280	01/16
112566635 H1	CARMANI CA 13 8519 LK112	ohne	112/5	66,6	35	825	2284	01/16
112566635 H1	CARMANI CA 13 8519 LK112	ohne	112/5	66,6	35	830	2280	01/16
112566645 H1	CARMANI CA 13 8519 LK112	ohne	112/5	66,6	45	825	2284	01/16
112566645 H1	CARMANI CA 13 8519 LK112	ohne	112/5	66,6	45	830	2280	01/16
114560135 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	35	830	2280	01/16
114560142 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	42	830	2280	01/16
114564135 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	35	830	2280	01/16
114564142 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	42	830	2280	01/16

Gutachten 366-0029-16-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560



Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519
 Stand: 11.09.2018

Seite: 2 von 5

114566135 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	810	2327	01/16
114566135 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	830	2280	01/16
114566142 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	42	830	2280	01/16
114567135 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	810	2327	01/16
114567135 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	830	2280	01/16
114567142 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	42	815	2327	01/16
114567142 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	45	830	2280	01/16
114567142 J	CARMANI CA 13 8519 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	42	830	2280	01/16
120572635 K	CARMANI CA 13 8519 LK120	ohne	120/5	72,6	35	830	2280	01/16

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH

72669 Unterensingen

Hersteller : AD VIMOTION GmbH

:
 : 72669 Unterensingen

Handelsmarke : CARMANI (TWINMAX)

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 11,7 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 108651145 F:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION
Radtyp	: --	: CARMANI CA 13 8519
Radausführung	: --	: CARMANI CA 13 8519 LK120
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 19 EH2+
Typzeichen	: KBA 50560	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35

Gutachten 366-0029-16-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519
Stand: 11.09.2018



Seite: 3 von 5

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
: z.B. 01.16

Herkunftsmerkmal : -- : Made in Germany

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	366-0029-16-WIRD-TB	23.02.2016	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE
Technischer Bericht	366-0029-16-WIRD/N1_1K-T B	21.03.2018	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, Vkl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

Gutachten 366-0029-16-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560



Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519
 Stand: 11.09.2018

Seite: 4 von 5

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	108634145 F; 108634145 F	45	11.09.2018	liegt bei
2	CITROEN, OPEL / VAUXHALL, PEUGEOT, VOLVO	108651145 F	45	11.09.2018	liegt bei
3	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557135 H1	35	11.09.2018	liegt bei
4	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557145 H1	45	11.09.2018	liegt bei
5	AUDI, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG	112566635 H1; 112566635 H1	35	11.09.2018	liegt bei
6	AUDI, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A.	112566645 H1; 112566645 H1	45	11.09.2018	liegt bei
7	SUZUKI, TOYOTA	114560135 J	35	11.09.2018	liegt bei
8	HONDA	114564135 J	35	11.09.2018	liegt bei
9	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	114566135 J; 114566135 J	35	11.09.2018	liegt bei
10	CHRYSLER (USA), CITROEN, HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MASERATI S.p.A., MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567135 J; 114567135 J	35	11.09.2018	liegt bei
11	BMW, BMW AG	120572635 K	35	11.09.2018	liegt bei
14	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	114566142 J	42	11.09.2018	liegt bei

Gutachten 366-0029-16-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50560

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA 13 8519
Stand: 11.09.2018



Seite: 5 von 5

15	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MASERATI S.p.A., MAZDA, Mazda Motor Corporation	114567142 J; 114567142 J	42	11.09.2018	liegt bei
----	---	--------------------------	----	------------	-----------

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 11.09.2018
HOT