

## TEILEGUTACHTEN

### TGA-Art: 13.1

### 366-0244-15-WIRD-TG/N11

Hersteller: AD VIMOTION GmbH 401537  
72669 Unterensingen  
Art: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Typ: OXIGIN 18 9020

Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilegutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen.

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

##### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

##### Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

##### Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

##### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 9020  
Stand: 11.09.2018

Seite: 2 von 6

## Weitere Hinweise

Die LM-Sonderräder haben eine ABE mit KBA49244. Eine Begutachtung nach §19 ist immer erforderlich.  
Die LM- Sonderräder können auch mit OXIGIN 18-9020 und mit 9,0Jx20H2 gekennzeichnet sein.  
Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass die Montage der Reifen wegen der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen darf.

Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp OXIGIN 18 10520 zu verwenden.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Die Ausführungsvariante 120565139DS K2/K2 HD darf nur mit Distanzscheiben: H&R DR-System 0675650 verwendet werden, das Gutachten ist vorzulegen, siehe folgende Auflistung.

|                      |                    |                      |
|----------------------|--------------------|----------------------|
| Radausführung        | mit Distanzscheibe | ergibt Einpresstiefe |
| 120565139DS K2/K2 HD | H&R 0675650-3mm    | 39 mm                |

Das Basisrad der Radausführung 120565142 K2/K2 HD für die o.g. Sonderradausführung ist mit ET 42 gekennzeichnet.

Die Ausführungsvariante 120565137DS K2/K2 HD darf nur mit Distanzscheiben: SCC 10063-5mm verwendet werden, das Gutachten ist vorzulegen, siehe folgende Auflistung.

|                      |                    |                      |
|----------------------|--------------------|----------------------|
| Radausführung        | mit Distanzscheibe | ergibt Einpresstiefe |
| 120565137DS K2/K2 HD | 10063-5mm          | 37 mm                |

Das Basisrad der Radausführung 120565142 K2/K2 HD für die o.g. Sonderradausführung ist mit ET 42 gekennzeichnet.

Die Ausführungsvariante 120565137DS K2/K2 HD darf nur mit den Radschrauben SCC V1415KUXXP/Q Schaftlänge 40mm verwendet werden.

Die Ausführungsvariante 108567118DS F/F HD darf nur mit Distanzscheiben: H&R 4435670-22mm verwendet werden, das Gutachten ist vorzulegen, siehe folgende Auflistung.

|                    |                    |                      |
|--------------------|--------------------|----------------------|
| Radausführung      | mit Distanzscheibe | ergibt Einpresstiefe |
| 108567118DS F/F HD | H&R4435670-22mm    | 18 mm                |

Das Basisrad der Radausführung 108572640 F/F HD für die o.g. Sonderradausführung ist mit ET 40 gekennzeichnet.

Folgende Sonderrad-Ausführungen müssen mit Distanzscheiben verwendet werden, siehe folgende Auflistung:

|                     |                     |                      |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| Sonderradausführung | mit Distanzscheibe  | ergibt Einpresstiefe |
| 114570635DS J/JHD   | H&R 83-0665705- 3mm | 35 mm                |

Das Basisrad der Radausführung 114572638 J/JHD für die o.g. Sonderradausführung ist mit ET 38 gekennzeichnet.

## I. Übersicht

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                                     | Loch-<br>kreis<br>(mm) /<br>-zahl | Mittenl<br>och<br>(mm) | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>(mm) | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig.<br>Datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Z-Ring / D-Scheibe |                                   |                        |                                |                              |                                |                                  |
| 108563440 F/F | OXIGIN 18 9020 LK108   | Z16DØ72,6-Ø63,4                     | 108/5                             | 63,4                   | 40                             | 740                          | 2330                           | 04/17                            |

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 9020  
Stand: 11.09.2018

Seite: 3 von 6

|                      |                       |                  |         |      |    |     |      |       |  |
|----------------------|-----------------------|------------------|---------|------|----|-----|------|-------|--|
| HD                   |                       |                  |         |      |    |     |      |       |  |
| 108563440 F/F HD     | OXIGIN 18 9020 LK108  | Z16DØ72,6-Ø63,4  | 108/5   | 63,4 | 40 | 750 | 2300 | 04/17 |  |
| 108567118DS F/F HD   | OXIGIN 18 9020 LK108  | H&R 4435670-22mm | 108/5   | 67,1 | 18 | 750 | 2300 | 04/17 |  |
| 112566628 H1/H1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK112  | ohne             | 112/5   | 66,6 | 28 | 730 | 2361 | 02/13 |  |
| 112566628 H1/H1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK112  | ohne             | 112/5   | 66,6 | 28 | 750 | 2300 | 02/13 |  |
| 112566635 H1/H1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK112  | ohne             | 112/5   | 66,6 | 35 | 745 | 2306 | 02/13 |  |
| 112566635 H1/H1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK112  | ohne             | 112/5   | 66,6 | 35 | 750 | 2300 | 02/13 |  |
| 112566645 H1/H1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK112  | ohne             | 112/5   | 66,6 | 45 | 715 | 2422 | 02/13 |  |
| 112566645 H1/H1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK112  | ohne             | 112/5   | 66,6 | 45 | 724 | 2391 | 02/13 |  |
| 112566645 H1/H1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK112  | ohne             | 112/5   | 66,6 | 45 | 745 | 2306 | 02/13 |  |
| 112566645 H1/H1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK112  | ohne             | 112/5   | 66,6 | 45 | 750 | 2300 | 02/13 |  |
| 114570630 J/JHD      | OXIGIN 18 9020 LK114  | R30Ø72,5-Ø70,7   | 114,3/5 | 70,6 | 30 | 750 | 2300 | 04/17 |  |
| 114570635 J/JHD      | OXIGIN 18 9020 LK114  | R30Ø72,5-Ø70,7   | 114,3/5 | 70,6 | 35 | 750 | 2300 | 04/17 |  |
| 114570635DS J/JHD    | OXIGIN 18 9020 LK114  | H&R0665705       | 114,3/5 | 70,6 | 35 | 750 | 2300 | 04/17 |  |
| 114570638 J/JHD      | OXIGIN 18 9020 LK114  | R30Ø72,6-Ø70,7   | 114,3/5 | 70,6 | 38 | 750 | 2300 | 02/13 |  |
| 120565137DS K2/K2 HD | OXIGIN 18 9020 LK120  | SCC-10063-5mm    | 120/5   | 65,1 | 37 | 850 | 2300 | 02/13 |  |
| 120565139DS K2/K2 HD | OXIGIN 18 9020 LK120  | H&R 0675650-3mm  | 120/5   | 65,1 | 39 | 850 | 2300 | 02/13 |  |
| 120565140 K2/K2 HD   | OXIGIN 18 9020 LK120  | ohne             | 120/5   | 65,1 | 40 | 835 | 2330 | 02/13 |  |
| 120565140 K2/K2 HD   | OXIGIN 18 9020 LK120  | ohne             | 120/5   | 65,1 | 40 | 850 | 2300 | 02/13 |  |
| 120565142 K2/K2 HD   | OXIGIN 18 9020 LK120  | ohne             | 120/5   | 65,1 | 42 | 850 | 2300 | 02/13 |  |
| 120572615 K1/K1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK120  | N40Ø76,9-Ø72,6   | 120/5   | 72,6 | 15 | 750 | 2300 | 02/13 |  |
| 120572632 K1/K1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK120  | N40Ø76,9-Ø72,6   | 120/5   | 72,6 | 32 | 750 | 2300 | 04/17 |  |
| 120574132 K1/K1 HD   | OXIGIN 18 9020 LK120  | N41Ø76,9-Ø74,1   | 120/5   | 74,1 | 32 | 750 | 2300 | 04/17 |  |
| 130571543 M          | OXIGIN 18 9020 LK 130 | ohne             | 130/5   | 71,5 | 43 | 845 | 2306 | 02/13 |  |
| 130571543 M          | OXIGIN 18 9020 LK 130 | ohne             | 130/5   | 71,5 | 43 | 850 | 2300 | 02/13 |  |

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 9020  
Stand: 11.09.2018

Seite: 4 von 6

### **I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller : AD VIMOTION GmbH  
:  
: 72669 Unterensingen  
Handelsmarke : OXIGIN CONCAVE  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 15,6 kg

### **I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

### **I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 112566628 H1/H1 HD:

|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
|------------------------|--------------|---|
| Hersteller             | : --         | : AD VIMOTION                               |
| Radtyp                 | : --         | : OXIGIN 18 9020                            |
| Radgröße               | : --         | : 9 J X 20 H2                               |
| Typzeichen             | : KBA 49244  | : --  |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET42                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 02.13 |
| Herkunftsmerkmal       | : --         | : MADE IN GERMANY                           |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JWL                                       |
| Weitere Kennzeichnung  | : --         | : JAW                                       |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

### **I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## **II. Sonderradprüfung**

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### **II.1. Felge**

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

### **II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 9020  
Stand: 11.09.2018

Seite: 5 von 6

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart  | Berichtsnummer      | Datum      | Technischer Dienst       |
|-------------|---------------------|------------|--------------------------|
| Prüfbericht | 55023313            | 15.03.2013 | TÜV PFALZ                |
| Prüfbericht | 2013-FG-PSA-0004    | 25.03.2013 | PRÜFLABOR SÜD GMBH (PSA) |
| Prüfbericht | 2013-FG-PSA-0004-K4 | 17.05.2013 | PRÜFLABOR SÜD GMBH (PSA) |

### III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

#### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

#### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### IV. Zusammenfassung:

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Hersteller ( Inhaber des Teilegutachtens ) hat den Nachweis ( TÜV THÜRINGEN Reg. - Nr TIC1510211010 ) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält. Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 6 einschließlich der unter V. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen. Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

### V. Unterlagen und Anlagen:

#### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|------------|------------|----|-------------|----------------|
|--------|------------|------------|----|-------------|----------------|

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 9020  
Stand: 11.09.2018

Seite: 6 von 6

|    |  |   |    |            |           |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 1  | AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG,<br>MERCEDES-BENZ, Nissan International<br>S. A.  | 112566628 H1/H1 HD;<br>112566628 H1/H1 HD   | 28 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 2  | AUDI, BMW AG, DAIMLER (D),<br>MERCEDES-AMG,<br>MERCEDES-BENZ, Nissan International<br>S. A.  | 112566635 H1/H1 HD;<br>112566635 H1/H1 HD   | 35 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 3  | DAIMLER (D)  | 112566645 H1/H1 HD;<br>112566645 H1/H1 HD;<br>112566645 H1/H1 HD;<br>112566645 H1/H1 HD | 45 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 4  | FORD MOTOR   | 114570638 J/JHD   | 38 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 5  | VOLKSWAGEN   | 120565137DS K2/K2 HD  | 37 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 6  | VOLKSWAGEN   | 120565139DS K2/K2 HD  | 39 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 7  | VOLKSWAGEN   | 120565140 K2/K2 HD;<br>120565140 K2/K2 HD   | 40 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 8  | BMW, BMW AG  | 120572615 K1/K1 HD  | 15 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 9  | FORD MOTOR   | 114570635 J/JHD   | 35 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 10 | FORD, FORD MOTOR, JAGUAR,<br>Jaguar Land Rover Limited,<br>JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB),<br>LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO<br>CAR CORPORATION | 108563440 F/F HD;<br>108563440 F/F HD   | 40 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 11 | FERRARI  | 108567118DS F/F HD  | 18 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 12 | FORD MOTOR   | 114570635DS J/JHD   | 35 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 13 | PORSCHE, PORSCHE ZENTRUM<br>MÜNCHEN  | 130571543 M; 130571543<br>M   | 43 | 11.09.2018 | liegt bei |
| 14 | FORD MOTOR   | 114570630 J/JHD   | 30 | 11.09.2018 | liegt bei |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



*[Handwritten signature]*

Cinibulk

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 11.09.2018  
CIN